



LINEA METAPONTO – REGGIO CALABRIA

Progetto Definitivo di Soppressione Passaggi a Livello nel Comune di Cirò (KR)

al km 191+012 e al km 194+201

Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio

PREMESSO

- che ai sensi del D.M. 138-T del 31 ottobre 2000 R.F.I. S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 R.F.I. S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. - sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- che, per l'intervento indicato in oggetto è necessario avviare lo strumento della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 9, comma 2, L. n. 340/2000 e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della L. 241/1990;
- che dalla approvazione del progetto di che trattasi con le modalità di cui al punto precedente conseguirà l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili dallo stesso interessati;
- che la Società Italferr S.p.A. – Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – è stata individuata da R.F.I. S.p.A. per l'espletamento delle attività finalizzate alla partecipazione delle ditte interessate dal procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- che la Società Italferr S.p.A., in nome e per conto di R.F.I. S.p.A. - darà, quindi, avviso ai sensi dall'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., ai proprietari dei beni interessati dalle opere dell'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del citato D.P.R.;
- che il progetto in esame riguarda la soppressione del passaggio a livello sulla linea Metaponto – Reggio Calabria, dove, lungo la S.S. 106 "JONICA nel Comune di Cirò (KR) è prevista la soppressione di n. 2 esistenti passaggi a livello che attualmente assicurano l'attraversamento della linea ferroviaria esistente ai km 191+012 e 194+201. Gli interventi in argomento interessano la linea ferroviaria esistente e prevedono la realizzazione di un cavalcavia e un viadotto, in particolare:
 - ✓ *IV01 - Viadotto in interferenza che scavalca la SS 106 "Jonica" e la linea ferroviaria al km 191+227, comprensivo di rotatoria di innesto lungo la S.P 4 e collegamento con l'agglomerato urbano prospiciente la spiaggia.*
 - ✓ *IV02 - Cavalcavia in interferenza che, a partire dal nuovo ramo recentemente realizzato della rotatoria alla SS106 località "Marinella" attraversa la linea ferroviaria al km 194+186 ripristinando il collegamento con la spiaggia.*
- che si procede ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 2, del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., mediante la presente comunicazione individuale;

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



UO VALIDAZIONE PROGETTI E
VALUE ENGINEERING
Organismo di Ispezione tipo B
accreditato da



ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements



TUTTO CIÒ PREMESSO

La Società Italferr S.p.A. con sede legale in Roma – 00155 Via Vito Giuseppe Galati, 71, come sopra individuata, per il tramite della propria Unità Organizzativa Costruzioni

INFORMA

Che lo scorso 31 maggio 2021 è stato pubblicato un avviso all'albo pretorio del Comune di Cirò nel quale è stato indicato per un errore di digitazione il fg. 2 mapp. 88; detta situazione ha generato un equivoco comunque facilmente desumibile dagli elaborati progettuali. A tal proposito a rettifica di quanto sopra si riportano i dati corretti così come indicati nel piano particellare del progetto in argomento:

n	ditta	nato	fg	mapp.	Demanio	mapp2
12	SICILIANI EMMA	n. a CIRO' il 15/07/1950	1	88		
13	SICILIANI MASSIMO	n. a CIRO' il 03/10/1959	1	88		
14	SICILIANI PASQUALE	n. a CIRO' il 19/04/1952	1	88		

- Per quanto sopra, a tal proposito si segnala che la Ditta Michele Fallico, proprietaria dell'area distinta al catasto di Cirò, fg. 2 mapp. 57 e confinante con l'errata particella 88 fg. 2, non risulta in alcun modo coinvolto nella procedura in corso e che l'area sopra richiamata è riferita ad una zona non confinante con la sua proprietà;
- visto lo stato emergenziale sanitario, gli elaborati di cui sopra saranno disponibili per consultazione anche in modalità telematica (contattando l'indirizzo e-mail v.mertino@italferr.it);
 - **Relazione descrittiva**
 - **Piano particellare;**
 - **Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali.**
- che, entro il termine perentorio di trenta giorni, decorrenti dalla ricezione della presente comunicazione, il proprietario degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono prendere visione degli elaborati depositati presso l'ufficio sopra indicato e presentare, entro lo stesso termine, in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it) le proprie osservazioni, al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. – presso la sede legale della Società stessa, competente per la relativa procedura.

Roma, 7 luglio 2021

S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti

Il Dirigente - *Rosaria Ferro*